

6 & 7

2025

Décembre



ENDURANCE DES LAGUNES SAINT LÉGER DE BALSON



MCL
MOTOCLUB
L'ANGONNAIS

ENTRÉE GRATUITE



Restauration sur place



KENNY



Le Championnat de France des Sables Motoblouz 2025-2026 s'annonce une nouvelle fois spectaculaire. Les plages mythiques de Berck-sur-Mer, Hossegor, du Touquet mais également les incontournables tracés de Loon-Plage, de Grayan-et-l'Hôpital et de Saint-Léger-de-Balson accueilleront une nouvelle fois ce championnat d'exception. Chaque épreuve se distingue par sa singularité et illustre la popularité de cette discipline qui rassemble pilotes, passionnés et spectateurs par milliers.



Cette année encore, le CFS MOTOBLOUZ confirme sa dynamique croissante et enregistre un nouveau record avec près de 750 pilotes engagés sur l'ensemble des épreuves de la saison ! L'occasion pour Todd Kellett et Keveen Rochereau de remettre leur titre en jeu face à une concurrence toujours plus solide et affûtée.

Le sable reste une école d'exigence et de dépassement de soi, où se révèlent les grands champions d'aujourd'hui et de demain. Cette attractivité, nous la devons à nos Moto-Clubs organisateurs, à leurs bénévoles ainsi qu'à la commission des Courses sur Sable de la FFM, dont l'engagement permet à ce championnat d'être une référence.

Je suis heureux de souhaiter la bienvenue à Motoblouz en tant que Partenaire Titre du Championnat. Je remercie également l'ensemble des partenaires qui nous rejoignent dans cette aventure, ainsi que les plus fidèles pour leur engagement constant. Ce soutien collectif est essentiel puisqu'il contribue directement au développement de la discipline et donne vie aux ambitions de la Fédération, portées par une équipe de promotion fraîchement nommée.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente saison et une très bonne Endurance des Lagunes de Saint Léger de Balson.

Sébastien Poirier

Président de la Fédération Française de Motocyclisme

PROGRAMME DES COURSES

ROUND 4 : ENDURANCE DES LAGUNES

Vendredi 05 décembre 2025 :

- 9h00 – 18h00 : contrôles administratifs et techniques

Samedi 06 décembre 2025 :

Vintage

- 8h00 - 8h30 : mise en parc fermé
- 8h40 : briefing pilotes et mise en grille
- 9h00 – 10h00 : course Vintage

Amateurs

- 9h00 - 10h00 : mise en parc fermé
 - 10h25 : briefing pilotes et mise en grille
 - 10h45 – 12h15 : course Amateurs
- 🏆 Podiums de la matinée à l'issue de la course Amateurs

Quad

- 12h00 - 13h30 : mise en parc fermé
 - 13h40 : briefing pilotes et mise en grille
 - 14h00 – 16h00 : course Quads
- 🏆 Podiums à l'issue de la course Quads

PROGRAMME DES COURSES

ROUND 4 : ENDURANCE DES LAGUNES

Dimanche 07/12/2025 :

Espoirs

- 8h00 - 8h30 : mise en parc fermé
- 8h45 : briefing pilotes et mise en grille
- 9h00 – 10h00 : course Espoirs

Juniors

- 9h00 - 10h00 : mise en parc fermé
 - 10h15 : briefing pilotes et mise en grille
 - 10h30 – 12h00 : course Juniors
- 🏆 Podiums de la matinée à l'issue de la course Juniors

Motos

- 10h30 - 12h30 : mise en parc fermé
 - 13h10 : briefing pilotes et mise en grille
 - 13h30 – 16h00 : course Motos
- 🏆 Podiums à l'issue de la course Motos

ENDURANCE DES LAGUNES

Saint Léger de Balson

Les 6 et 7 décembre prochains, nous accueillerons la 4^e épreuve du CFS MOTOBLOUZ sur le circuit exigeant des Lagunes, à Saint-Léger-de-Balson.

Ce n'est pas un simple événement, mais une tradition renouvelée. Le Moto Club Langonnais met un point d'honneur, comme chaque année depuis la création du CFS MOTOBLOUZ, à offrir une Organisation à la hauteur de ce championnat national d'exception.

Derrière le spectacle et les exploits sportifs se cache un engagement humain colossal. La réussite de cette manifestation repose entièrement sur la mobilisation exceptionnelle des bénévoles du club. Depuis des mois, ces passionnés s'investissent pour préparer la piste, les infrastructures et chaque détail logistique afin d'accueillir dans les meilleures conditions les 860 engagés de cette édition 2025.

Cette nouvelle édition n'aurait pu se concrétiser sans un soutien sans faille. Le Moto Club Langonnais adresse ses plus sincères remerciements aux officiels, aux partenaires fidèles, et tout particulièrement à la commune de Saint-Léger-de-Balson.

Et pour terminer, parlons environnement ! Nous avons la volonté de préserver ce patrimoine naturel pour les années à venir, et nous serons reconnaissants que chacun se mobilise pour respecter la nature qui nous entoure.

Le Moto Club Langonnais est prêt. Les pilotes n'ont plus qu'à s'aligner sur la ligne de départ pour transformer ces efforts en un grand week-end sportif !

**Toute l'équipe du
MotoClub Langonnais**

@cfsofficiel







IPONE
NEW COLLECTION

OSEZ VOUS AFFIRMER
avec la nouvelle collection
d'huiles moteur IPONE.

IPONE vous présente sa NOUVELLE COLLECTION d'huiles moteur. Un design audacieux puisé au cœur de son ADN japonais. Une gamme qui ose allier style et performance pour les motards qui n'ont pas peur de casser les codes et de se distinguer. Osez-vous vous affirmer avec la nouvelle collection IPONE ?

ipone.com




*Nouvelle collection

REJOIGNEZ LA PLANÈTE MOTO !

+ OFFRE PRIMO-LICENCIÉ +



JUSQU'À 16 MOIS DE LICENCE DONT 4 OFFERTS*

Information & souscription : ffmoto.org



*Pour une souscription de licence annuelle par une personne dite « Primo-Licencié » à compter du 1er septembre 2025, licence valable du 01/09/2025 au 31/12/26.

LE POINT SUR LES CATÉGORIES

Espoirs

Hossegor-Capbreton a rebattu les cartes. Arthur Michalak n'est plus leader après sa contre-perf (seulement 17ème). Vainqueur, le Néerlandais Dano Verstraten va-t-il doubler la mise ? Chez les féminines en revanche, Thelma Boudier-Dames vient d'enchaîner 3 victoires.

Juniors

Certainement la catégorie la plus ouverte. Tom Caneele s'est arraché pour dominer Félix Cardineau d'une roue à Hossegor et a repris la plaque rouge. Dean Gregoire suit de près. Chez les féminines, Léa Lesoil est toujours leader mais Ema Satabin a comblé l'écart.

Vintage

Quand Florian Miot ne casse pas, on connaît le vainqueur à l'avance... Paul le Gonidec domine le classement général. Quant à Tom Pagès, il aimerait bien monter sur son premier podium de la saison. Chez les féminines, Aurélie François continue sa ballade : 3 victoires en 3 courses.



Quad

Randy Naveaux a fait le plein (3 sur 3) mais Keveen Rochereau ne cesse de se rapprocher. A priori, Saint-Léger semble être un terrain plus favorable au Belge, qui a remporté les 3 dernières éditions. Derrière, Harry Walker est vissé à la 3ème place. Chez les féminines, Kelly THE GOAT Verbraeken semble intouchable.

Trophée Amateurs

Tanguy Termeau a perdu gros en cassant à Hossegor-Capbreton. Julien Da Silva en a profité pour s'emparer de la plaque verte. A Saint-léger, les concurrents de la catégorie rouleront dans une course distincte du CFS. Cela va-t-il rebattre les cartes ? Chez les féminines, Margaux Seinnave a pris les commandes.

Motos CFS

Dix victoires sur les 11 dernières courses du CFS MOTOBLOUZ : Kellett est sur une autre planète. Les Honda boys (Genot, Fredriksen) ont une revanche à prendre après leur DNF à Hossegor. Ca promet. Potisek, Hauquier, Van Berkel sont les autres têtes d'affiches. Chez les féminines, Mathilde Martinez a pris les commandes.

@cfsocial



KENNY
PERFORMANCE
COLLECTION . 26



Casque PERFORMANCE

Homologué **ECE 22.06** et doté de la dernière technologie **ERT®**
Véritable compilation de technicité et d'efficacité



3 QUESTIONS À... **TRIUMPH**, PARTENAIRE CONSTRUCTEUR DU CHAMPIONNAT

Qu'est-ce qui vous a motivé à rejoindre le CFS ?

Le CFS MOTOBLOUZ est LE championnat français qui rassemble tous les profils de pilotes réunit : pros, amateurs et débutants autour d'une même passion. Au-delà de la compétition, chaque épreuve est une vraie fête. C'est cette ambiance unique qui nous motive à rejoindre le championnat.

Quelles valeurs partagez-vous ?

Triumph est une marque historique de l'off-road. Les courses de sable sont emblématiques et rappellent l'époque des Desert Sled des années 60. Retrouver ce sentiment de liberté sur les épreuves du CFS s'inscrit dans la continuité de l'aventure Triumph.

Que voulez-vous apporter au public ?

Être présents pour échanger avec les passionnés est essentiel. Nous arrivons sur l'off-road avec notre expertise, notre ingénierie et l'envie de tester nos motos dans les conditions les plus exigeantes. Ce partenariat montre notre engagement réel dans la discipline.

LES PILOTES À SUIVRE

Motos CFS

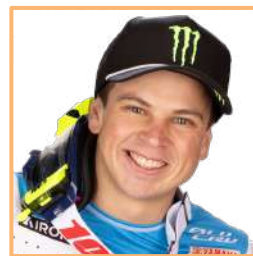


Mathilde Martinez

🇫🇷 N°41 – Honda

🏆 F Hossegor : 9/10

2e victoire de l'année. Et en plus ses adversaires cassent. Tout bénéf. Elle aurait dû jouer au loto.

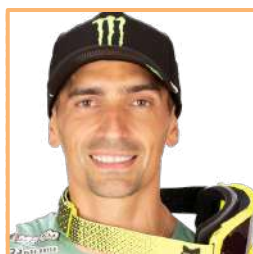


Todd Kellett

🇬🇧 N°1 – Yamaha

🏆 Hossegor : 10/10

Si ça continue, il va racheter le naming du championnat à motoblouz. Et ce sera le CFS Todd Kellett.



Milko Potisek

🇫🇷 N°32 – Yamaha

🏆 Hossegor : 8/10

Dans l'ombre de Dieu. Et le seul qui ne prend pas un tour. On en est là !



Lars Van Berkel

🇳🇱 N°4 – Fantic

🏆 Hossegor : 9/10

Un podium à son image : au mérite, avec un peu de chance. Mais il va la chercher. Lui.



Jérémy Hauquier

🇫🇷 N°5 – Yamaha

🏆 Hossegor : 8/10

Une machine de régularité. Le voici 3e du championnat. Sans faire de bruit.



Paolo Maschio

🇫🇷 N°15 – Honda

🏆 Berck : 8/10

Top 5 en tombant dans le premier virage. Soit tu as des regrets, soit tu es très fort. Ou les 2.



Julien Lieber

🇧🇪 N°33 – Honda

🏆 Hossegor : 7/10

Le seul officiel Honda qui a mené sa machine jusqu'au bout. Rien que pour cela : respect

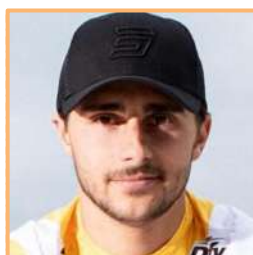


Damien Knuiman

🇳🇱 N°14 – Yamaha

🏆 Hossegor : 9/10

Chute au départ, passe 154 au premier passage. Comment tu dis Remontada en néerlandais ? -

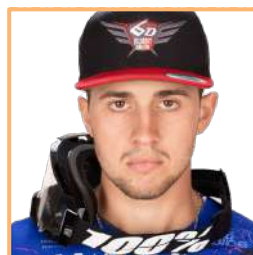


Antoine Alix

🇫🇷 N°141 – Yamaha

🏆 Hossegor : 7/10

Une place synonyme de dossard jaune pour le reste de la saison. Chapeau l'enduriste.



Valentin Madoulaud

🇫🇷 N°12 – Yamaha

🏆 Hossegor : 7/10

On pensait qu'il était simplement le représentant des pilotes. Mais non. Il sait encore rouler.

3 QUESTIONS À...

EXPO. FRANCE, NOUVEAU FOURNISSEUR OFFICIEL DU CHAMPIONNAT

Qu'est-ce qui vous a motivé à rejoindre le CFS ? Avant tout, une passion commune : les grands événements, la performance et l'esprit d'équipe. Acteur de la moto depuis plus de 30 ans, nous voulons soutenir ceux qui font vivre la discipline.

Quelles valeurs partagez-vous ?

Nous partageons les mêmes valeurs : rigueur, passion et dépassement de soi. Comme en compétition, notre métier exige adaptation, précision et recherche constante de performance.

Que souhaitez-vous transmettre au public ?

À travers ce partenariat, nous souhaitons partager notre passion et mettre en avant le savoir-faire technique, la logistique et les équipes qui rendent ce championnat possible. Notre ambition : contribuer à une expérience fluide, agréable et professionnelle pour tous.

LES PILOTES À SUIVRE

Motos CFS suite...



Cyril Genot

🇫🇷 N°2 - Honda
X Hossegor : 3/10

Ça ne marchait pas en roulant. Alors il a essayé de battre Kellett en marchant. Mais ça n'a pas marché non plus

Quads

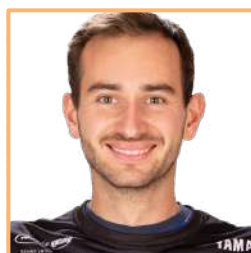


Kelly Verbraeken

🇫🇷 N°35 - W-TEC
🥇 F Hossegor : 10/10

La boss. Naveaux et Kellett réunis en un seul pilote. Injouable

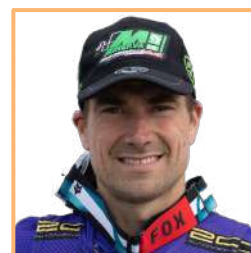
Quads suite...



Randy Naveaux

🇫🇷 N°2 - Yamaha
🥇 Hossegor : 10/10

Une victoire au finish. La preuve qu'il sait faire autre chose que rouler devant de bout en bout.



Keveen Rochereau

🇫🇷 N°1 - Honda
🥈 Hossegor : 9,9/10

Dommage. S'il y avait une course où Randy était à sa portée, c'était celle ci. Try again.



Harry Walker

🇬🇧 N°6 - Drag'on
🥉 Hossegor : 8/10

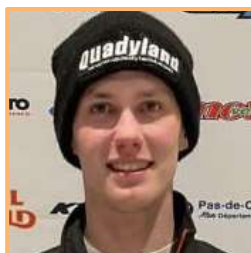
Il a pris son abonnement pour la 3e place. En classe eco. La première semble hors de portée mais le voyage est beau.



Jérémy Forestier

🇫🇷 N°3 - Yamaha
🥈 Hossegor : 7/10

Ses meilleures années sont derrière lui. Alors il savoure. Le plus jeune des vieux.



Louis Pinchon

🇫🇷 N°9 - Quadylann
🥉 Hossegor : 7/10

Ses meilleures années sont devant lui. Alors il savoure. Le plus vieux des jeunes.



Romain Couprie

🇫🇷 N°28 - Laeger's
X Hossegor : 2/10

La légende a encore de beaux restes. Et un quad surpuissant. Faut l'amener jusqu'au drapeau à damiers maintenant.

UN CHOIX PLUS LARGE QU'UN PISTON DE 500CR !

**plus de 200 000 ref.
pour toi et ta moto**



MOTOBLOUZ.MX

10

MOTOBLOUZ
#ENJOY THE RIDE