

10 & 11
JANVIER 2026



23^{ème}

Gurp TTF



Création Océan's Publicité

GRAYAN et L'HÔPITAL



Entrée gratuite



Le Championnat de France des Sables Motoblouz 2025-2026 s'annonce une nouvelle fois spectaculaire. Les plages mythiques de Berck-sur-Mer, Hossegor, du Touquet mais également les incontournables tracés de Loon-Plage, de Grayan-et-l'Hôpital et de Saint-Léger-de-Balson accueilleront une nouvelle fois ce championnat d'exception. Chaque épreuve se distingue par sa singularité et illustre la popularité de cette discipline qui rassemble pilotes, passionnés et spectateurs par milliers.



Cette année encore, le CFS MOTOBLOUZ confirme sa dynamique croissante et enregistre un nouveau record avec près de 750 pilotes engagés sur l'ensemble des épreuves de la saison ! L'occasion pour Todd Kellett et Keveen Rochereau de remettre leur titre en jeu face à une concurrence toujours plus solide et affûtée.

Le sable reste une école d'exigence et de dépassement de soi, où se révèlent les grands champions d'aujourd'hui et de demain. Cette attractivité, nous la devons à nos Moto-Clubs organisateurs, à leurs bénévoles ainsi qu'à la commission des Courses sur Sable de la FFM, dont l'engagement permet à ce championnat d'être une référence.

Je suis heureux de souhaiter la bienvenue à Motoblouz en tant que Partenaire Titre du Championnat. Je remercie également l'ensemble des partenaires qui nous rejoignent dans cette aventure, ainsi que les plus fidèles pour leur engagement constant. Ce soutien collectif est essentiel puisqu'il contribue directement au développement de la discipline et donne vie aux ambitions de la Fédération, portées par une équipe de promotion fraîchement nommée.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente saison et une très bonne GURP TT de Grayan et l'Hôpital.

Sébastien Poirier
Président de la Fédération Française de Motocyclisme

PROGRAMME DES COURSES

ROUND 5 : GURP TT

Vendredi 9 janvier 2026

- 10h – 18h : contrôles administratifs et techniques
- 19h : conférence de presse au podium

Samedi 10 janvier 2026

Vintage

8h00 : ouverture du parc ravitaillement
 8h15 : mise en pré-grille des motos
 8h40 : briefing et mise en grille
 9h00 – 10h00 : course Vintage
 10h30 : podium Vintage

Juniors

10h00 : ouverture du parc ravitaillement
 10h45 : mise en pré-grille des motos
 11h00 : briefing et mise en grille
 11h30 – 13h00 : course Juniors
 13h30 : podium Juniors

Quads

13h00 : ouverture du parc ravitaillement (dossards jaunes & roses)
 13h15 : ouverture du parc ravitaillement (autres dossards)
 13h30 : mise en pré-grille des quads
 14h15 : briefing et mise en grille
 15h00 – 17h00 : course Quads
 17h30 : podium Quads
 18h00 : concert et animations

PROGRAMME DES COURSES

ROUND 5 : GURP TT

Dimanche 11 janvier 2026

Amateurs

7h20 : ouverture du parc ravitaillement
7h45 : mise en pré-grille des motos
8h30 : briefing et mise en grille
9h00 – 11h00 : course Amateurs
11h30 : podium Amateurs

Espoirs

11h00 : ouverture du parc ravitaillement
11h15 : mise en pré-grille des motos
11h40 : briefing et mise en grille
12h00 – 13h00 : course Espoirs
13h30 : podium Espoirs

Motos CFS

11h15 : ouverture du parc ravitaillement (dossards jaunes & roses)
11h45 : ouverture du parc ravitaillement (autres dossards)
12h00 : mise en pré-grille des motos
13h15 : briefing et mise en grille
14h00 – 16h30 : course Motos CFS
17h00 : podium Motos CFS

GURP TT Grayan et l'Hôpital

Chers amis, chers participants, chers partenaires,

C'est avec une émotion toute particulière que je vous souhaite la bienvenue à cette nouvelle édition de notre course. Il s'agit de ma première année en tant que président du Moto Club, et c'est pour moi un honneur immense de vivre ce moment à vos côtés.

Cet événement est avant tout le fruit d'un formidable travail collectif. Je tiens à remercier nos bénévoles, véritables piliers de notre organisation, dont l'engagement et la passion rendent cette journée possible. Je salue également les pilotes et les équipes, qui, par leur esprit sportif et leur enthousiasme, donnent toute sa dimension à cette compétition.

Mes remerciements vont aussi à nos partenaires et soutiens, dont la confiance et la fidélité nous permettent de poursuivre le développement de notre club et de faire rayonner notre territoire.



Au-delà de la performance, cette course incarne les valeurs qui nous unissent: la passion, la solidarité et le dynamisme local.

Ensemble, nous faisons vivre notre région et notre passion commune pour la moto.

Merci à toutes et à tous pour votre présence et votre soutien.

Je vous souhaite une belle course, placée sous le signe du respect, de la sécurité et du plaisir partagé.

Vive la moto, vive notre club, et vive notre belle région !

Depuis 2024, le Moto-Club des Esteys est fier de compter parmi ses licenciés le talentueux Todd Kellett, vainqueur en titre du Championnat du monde, de l'Enduropale du Touquet et de la GURP TT, et actuel leader du championnat.

Nous lui souhaitons une formidable saison.

Fabrice BONNET
Président du MC des ESTEYS

OSEZ VOUS AFFIRMER
avec la nouvelle collection
d'huiles moteur IPONE.

IPONE vous présente sa NOUVELLE COLLECTION d'huiles moteur. Un design audacieux puisé au cœur de son ADN japonais. Une gamme qui ose aller au-delà et performer pour les motards qui n'ont pas peur de casser les codes et de se distinguer. Oserez-vous vous affirmer avec la nouvelle collection IPONE ?

IPONE 4T Racing
IPONE 4T Off-Road
IPONE KATANA Off-Road
IPONE SHOGUN Off-Road
IPONE 2T

ipone.com

©Nouvelle collection

REJOIGNEZ LA PLANÈTE MOTO !

+ OFFRE PRIMO-LICENCIÉ +



JUSQU'À 16 MOIS DE LICENCE DONT 4 OFFERTS*

Information & souscription : ffmoto.org



*Pour une souscription de licence annuelle par une personne dite « Primo-Licencié » à compter du 1er septembre 2025, licence valable du 01/09/2025 au 31/12/26.

LE POINT SUR LES CATÉGORIES

Espoirs

En remportant les deux dernières courses, le Néerlandais Dano Verstraten est devenu le boss de la catégorie. Comme Thelma Boudier-Damex (4/4) chez les féminines. Mais le chemin est encore long avant d'être champion. Et ça passe par une bonne perf à Grayan.

Juniors

Certainement la catégorie la plus indécise : Tom Caneele a pris une légère avance au classement général mais le Néerlandais Dean Grégoire n'est pas loin. Et depuis le début de saison, chaque course a donné lieu à un scénario différent. Chez les féminines, Léa Lesoil domine tout comme Noa Vernieuwe en 125cc.

Vintage

Il faut toujours faire attention avec les vieilles mécaniques.... C'est la dernière course de la saison et sauf casse mécanique, Paul Le Gonidec devrait être sacré champion, tout comme Aurélie François chez les féminines.



KENNY
PERFORMANCE
COLLECTION 26



Casque PERFORMANCE

Homologué **ECE 22.06** et doté de la dernière technologie **ERT®**
Véritable compilation de technicité et d'efficacité

Quad

Randy Naveaux est en route pour le grand chelem. Mais attention, l'an dernier ici même un problème mécanique l'avait privé du titre de champion. Keveen Rochereau en avait profité. Chez les féminines, Kelly Verbraeken est impériale (4/4) et on ne voit pas qui pourrait l'arrêter.

Trophée Amateurs

Depuis le DNF de Tanguy Terneau à Hossegor, Jérôme Da Silva occupe la première place avec une avance confortable. Mais rien n'est encore joué pour le titre de champion. Léa Damiani domine chez les féminines. Avec près de 400 pilotes au départ samedi après-midi, la course promet du grand spectacle.

Motos CFS

Todd Kellett est chez lui à Grayan-et-L'Hôpital, il y est licencié et vient de remporter les 4 dernières éditions. Milko Potisek est le seul qui peut encore l'empêcher d'être champion. C'est dire la marge prise par l'Anglais, en route lui aussi pour un grand chelem. Chez les féminines, Mathilde Martinez a pris une belle avance également. A noter la première apparition cette saison d'April Franzoni.

3 QUESTIONS À... KENNY, PARTENAIRE OFFICIEL DU CHAMPIONNAT

Qu'est-ce qui vous a motivé à rejoindre le CFS ?
Rejoindre le Championnat de France des Sables Motoblouz s'est imposé naturellement. Cette discipline emblématique incarne l'engagement, la performance et la résistance, des valeurs au cœur de l'ADN Kenny depuis toujours.

Quelles valeurs partagez-vous ?

Le motocross et les courses sur sable partagent une même exigence : dépassement de soi, technicité et passion. Nous équipons des pilotes qui repoussent leurs limites, tout comme ce championnat repousse celles du sport moto.

Que voulez-vous apporter au public ?

À travers ce partenariat, nous souhaitons soutenir la communauté, valoriser les pilotes et offrir aux passionnés des équipements fiables, performants et conçus pour les conditions les plus extrêmes.

LES PILOTES À SUIVRE

Motos CFS



Mathilde Martinez

France N°41 – Honda
St-Léger : 10/10

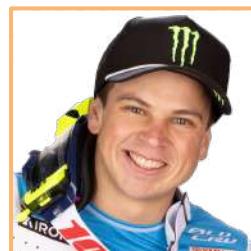
3 victoires de suite, le sable lui va bien. Et le titre de championne de France est désormais l'objectif avoué.



Mathilde Denis

France N°37 – Fantic
St-Léger : 8/10

Revient dans le coup après un début de saison décevant. Est-elle capable de remonter en haut d'un podium ?



Todd Kellett

UK N°1 – Yamaha
St-Léger : 10/10

La GURP TT est son jardin: il a remporté les 4 dernières... ses concurrents peuvent encore croire au père noël !!



Cyril Genot

France N°2 – Honda
St-Léger : 9/10

Que faire pour monter sur la grosse boîte? Si vous avez des idées, message en mp.



Hakon Fredriksen

Norway N°27 – Honda
St-Léger : 8/10

La bonne pioche pour Honda SR Motoblouz. Solide, fiable, régulier. Un peu comme Van Berkel finalement.



Milko Potisek

Czech Republic N°32 – Yamaha
St-Léger : 6/10

A 36 ans, faut choisir tes combats. Et le sien porte un nom : Touquet. C'est dommage : il n'a jamais gagné la GURP TT.



Jérémie Knuiman

France N°8 – Yamaha
St-Léger : 9/10

Un warrior. 3 mois sans rouler et il claque un P5. A lui seul, il a le mental de tous les pilotes du top 20 réunis.



Jérémie Hauquier

France N°5 – Yamaha
St-Léger : 6/10

3ème du championnat dans le silence. On attend la grosse perf qui fera du bruit...

LE MOT DE...DRAG'ON DISTRIBUTION, PARTENAIRE FONDATEUR DU CHAMPIONNAT FRANCE DES SABLES

Qu'est-ce qui vous a motivé à créer le CFS ?

Nous étions une bande de copains quadreurs passionnés, amoureux de notre sport, de la convivialité et du respect qui y règnent. Nous voulions fédérer autour de ces valeurs et regrouper ces courses pour en faire un championnat, afin d'attirer plus de pilotes, de partager nos émotions et de motiver un public à participer à nos aventures et à nos week-ends de passion!

Puis les motos nous ont rejoints, ainsi que d'autres partenaires plus importants, pour aujourd'hui construire un magnifique championnat que de nombreuses autres disciplines ou fédérations nous envient 😊

LES PILOTES À SUIVRE

Motos CFS suite...



Enzo Levrault

France N°47 – Kawasaki
26 St-Léger : 5/10

L'enfant du pays. Pour le moment top 15 au classement général. C'est bien. Mais peut mieux faire, comme on dit à l'école.



Antoine Meo

France N°20 – Ducati
NEW Grayan et l'Hôpital

Le voici enfin sur le CFS Motoblouz avec sa Ducati. L'agriculteur va-t-il jardiner ou tout défoncer ? Réponse dimanche.

Quads



Kelly Verbraeken

Belgique N°35 – W-TEC
10 St-Léger : 10/10

Toujours aussi impressionnante, elle enchaîne les top 30. P20 au championnat, la classe!



Randy Naveaux

France N° 2 - Yamaha
10 St-Léger : 10/10

A quoi tu reconnais un crack ? Même quand il est en difficulté, il gagne. Et ça dure depuis 5 ans...



Harry Walker

Angleterre N°6 – Drag'on
St-Léger : 9/10

Décidément les Anglais ont mis la main sur le CFS Motoblouz. Harry peut-il faire aussi bien que Todd ?



Jérémie Forestier

France N° 3 - Yamaha
10 St-Léger : 8/10

Le vétéran est remonté sur la boite à Saint-Léger. Fallait pas l'enterrer. Il pourrait même faire mieux.



Kevene Rochereau

France N°1 – Honda
4 St-Léger : 7/10

Pour la première fois de la saison au pied du podium. Mais il est loin d'avoir dit son dernier mot.



Antoine Cheurlin

France N°7 – Drag'on
X St-Léger : 0/10

Pour le moment, c'est la saison galère : blessure et abandons. Mais c'est trop gros pour que ça dure jusqu'au Touquet.

UN CHOIX PLUS LARGE QU'UN PISTON DE 500CR!

**plus de 200 000 ref.
pour toi et ta moto**

