



DOSSIER DE PRESSE · SAISON 2026-2027

LE SABLE CHANGE DE DIMENSION



6 ÉPREUVES · MOTOS · QUADS · VINTAGE
17 OCTOBRE 2026 - 31 JANVIER 2027

DIX SAISONS DE CROISSANCE. UNE NOUVELLE HISTOIRE À RACONTER.

Chaque hiver, quand les plages se vident, des milliers de pilotes les envahissent. De la Côte d'Opale aux Landes, le Championnat de France des Sables Motoblouz transforme plages, dunes et forêts de pins en circuits éphémères de plusieurs kilomètres, ouverts gratuitement au public.

On connaît la carte postale : des centaines de motos lancées de front, le sable qui vole, la foule massée sur la digue. Cette image, le CFS Motoblouz l'a construite saison après saison. Elle reste vraie. Mais elle ne dit plus tout.

En 2026-2027, le championnat ouvre un nouveau chapitre. Pour la première fois, des motos électriques sont en compétition sur le sable, aux côtés des thermiques. Triumph et Suzuki alignent leurs teams officiels. Honda et Yamaha ont échangé leurs leaders. Toutes les courses Motos et Quads seront diffusées en direct. Et le championnat, conscient de son empreinte environnementale, mesure, réduit et documente son impact sur des sites naturels qu'il veut préserver.

Voici l'histoire de cette nouvelle saison.

« Que cette saison soit une nouvelle occasion de faire rayonner les courses sur sable et de partager, sur chacun de nos six rendez-vous, toute la passion qui anime notre sport. »

Sébastien Poirier, Président de la Fédération Française de Motocyclisme



EN BREF

2010

création par la Fédération Française de Motocyclisme

6

épreuves, de Berck au Touquet en passant par la Gironde et les Landes

6

catégories : Motos, Quads, Vintage, Juniors, Espoirs, Amateurs

1

finale mythique : l'Enduropale du Touquet

4 NOUVEAUTÉS

01

Motos électriques en compétition à Berck

02

Triumph et Suzuki en teams officiels

03

Une approche environnementale renforcée

04

100 % des courses Motos et Quads en direct

EN CHIFFRES

LE CHAMPIONNAT NATIONAL LE PLUS **FRÉQUENTÉ** AU MONDE

LES CHIFFRES CLÉS DU CFS MOTOBLOUZ

3 569

pilotes différents au départ
chacun compté une seule fois

8 332

engagements sur la saison
cumul des 6 épreuves

807

pilotes inscrits à l'année
nouveau record

16

nationalités au départ
206 pilotes étrangers

8

teams officiels et privés en Motos
et plus de 1200 pilotes indépendants

850 000

spectateurs sur la saison
accès gratuit

1 M

télespectateurs
La Chaîne L'Équipe, France TV, Auto-Moto La Chaîne

+75 %

d'engagés en 10 ans
une croissance continue

30 000 €

de primes de fin de saison
+20 %

SOLD OUT EN QUELQUES MINUTES

Depuis 6 saisons d'affilée, toutes les places du CFS Motoblouz partent en quelques minutes à l'ouverture des inscriptions. Notre meilleur argument.

@cfsofficiel

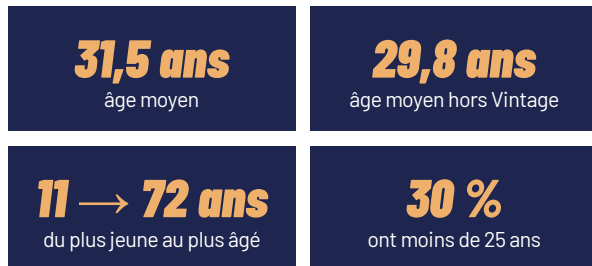


Sources : engagements et pilotes de la saison 2025-2026 (pilotes dédoublonnés), fichier des engagés 2026-2027, bilan promotion CFS Motoblouz, organisateurs.

QUI SONT LES PILOTES DU CFS MOTOBLOUZ ?

Le profil des pilotes engagés sur la saison 2026-2027 (inscriptions à date), chacun compté une seule fois : leur âge, et d'où ils viennent.

ÂGE

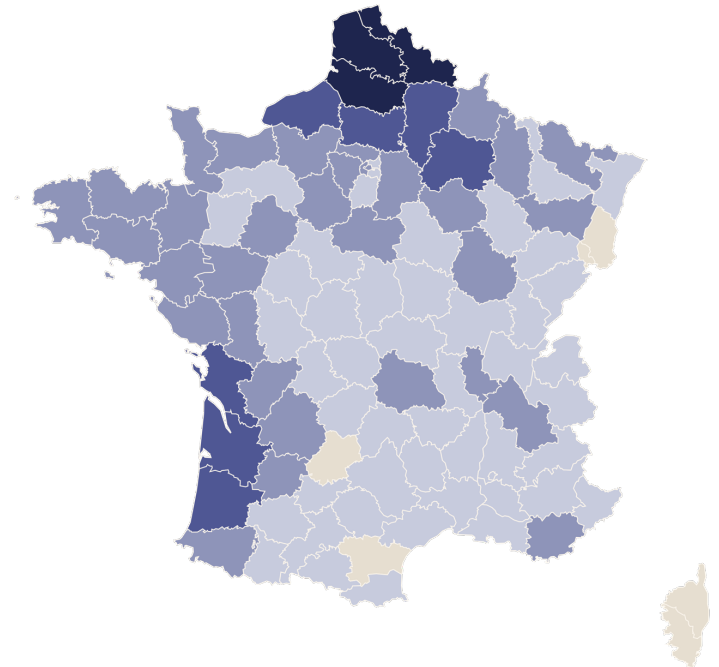


FÉMININES



90 DÉPARTEMENTS SUR 96

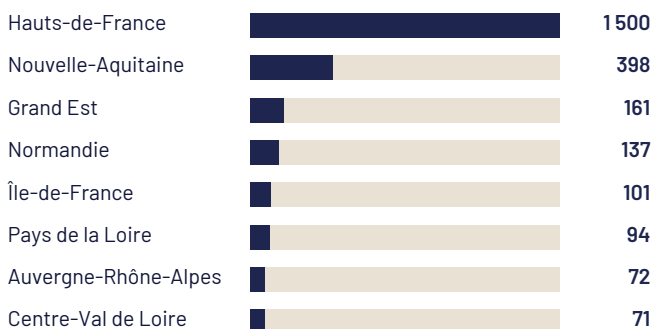
En métropole, seuls six départements n'ont aucun pilote engagé. S'y ajoutent des pilotes venus de La Réunion et de Saint-Martin. Les Hauts-de-France fournissent 55 % des pilotes français, la Nouvelle-Aquitaine 15 %.



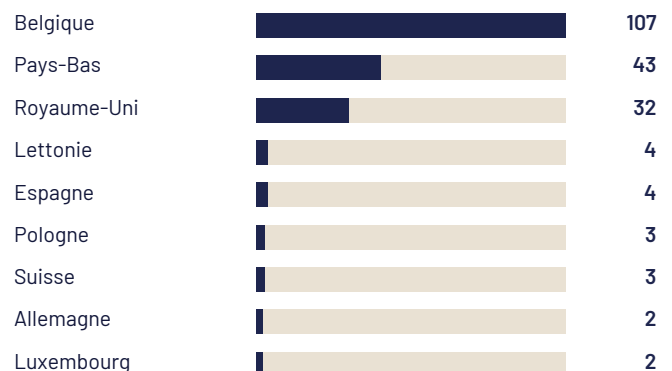
Pilotes par département

Aucun 1 à 9 10 à 49 50 à 199 200 et +

TOUTE LA FRANCE AU DÉPART



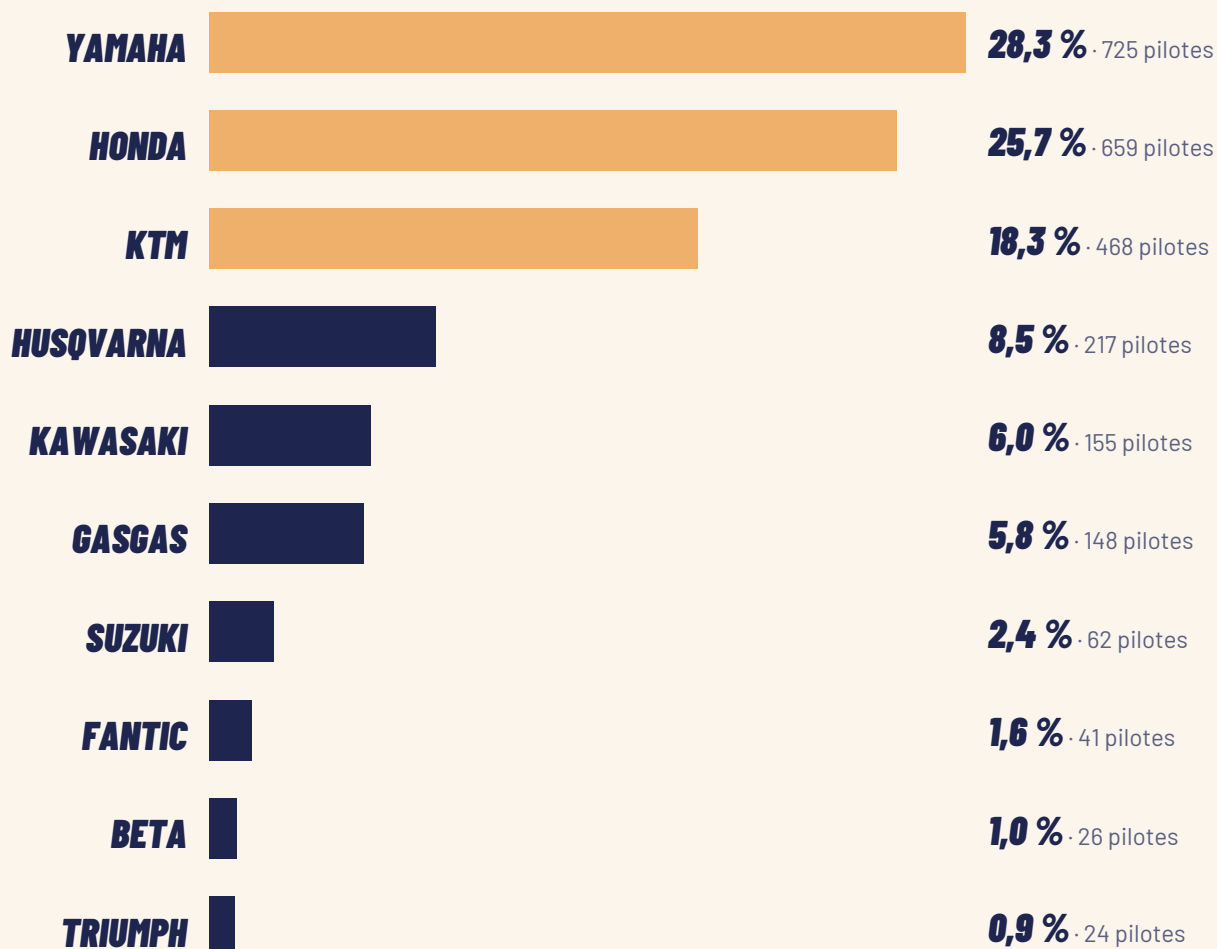
206 PILOTES ÉTRANGERS, 15 PAYS



Et aussi : Irlande, Portugal, République tchèque, Israël, États-Unis, Fidji.

17 MARQUES DE MOTOS SUR LA LIGNE

Toutes les grandes marques du tout-terrain se retrouvent sur le sable. Part des pilotes moto inscrits à date en 2026-2027 selon la marque de leur machine, chacun compté une seule fois.



Et aussi : TM, Sherco, Stark Future, Ducati, Rieju, Maico, Montesa.

4

constructeurs avec un team officiel
ou satellite : Honda, Yamaha,
Triumph, Suzuki

10

motos électriques Stark Future
engagées à Berck

65 %

des quads sont des Yamaha (406
pilotes quad)



LE SEUL SPORT OÙ L'AMATEUR S'ÉLANCE À CÔTÉ DU CHAMPION

POPULAIRE

Pas de billetterie, pas de tribune : les courses se vivent depuis la digue, la plage ou la lisière de la forêt. 850 000 spectateurs suivent la saison, dont 700 000 sur le seul week-end de l'Enduropale du Touquet.

PROS ET AMATEURS

Sur la même ligne de départ, le champion en titre, le pilote d'usine et le passionné venu en famille. Les 800 pilotes inscrits à l'année se répartissent en Motos CFS (309), Quads (143), Vintage (106), Trophée Amateurs (106), Juniors (103) et Espoirs (40).

HORS NORMES

Plus de 2 700 pilotes au départ au Touquet, plus de 1 000 sur la plupart des épreuves, des circuits jusqu'à 14 km : aucun autre championnat de sport mécanique dans le monde ne réunit une telle densité de pilotes. Et la moitié du top 10 européen y court (Belgique, Pays-Bas, Royaume-Uni, Danemark).

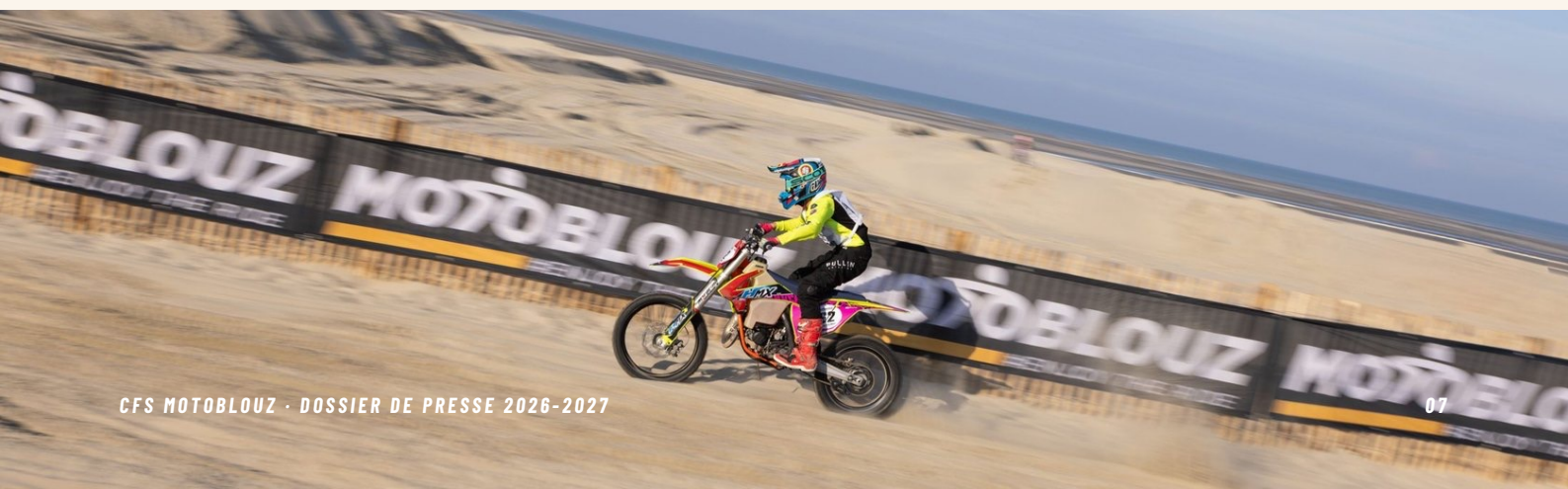


CALENDRIER

6 ÉTAPES, 6 DÉCORS

1	17-18 OCT. 2026 BERCK-SUR-MER Beach-Cross de Berck · Pas-de-Calais	1 050 PILOTES	70 000 SPECTATEURS
2	7-8 NOV. 2026 LOON-PLAGE Ronde des Sables · Nord	1 250 PILOTES	25 000 SPECTATEURS
3	5-6 DÉC. 2026 SAINT-LÉGER-DE-BALSON Endurance des Lagunes · Gironde	900 PILOTES	5 000 SPECTATEURS
4	12-13 DÉC. 2026 HOSSEGOR-CAPBRETON Ronde des Sables · Landes	1 000 PILOTES	30 000 SPECTATEURS
5	16-17 JANV. 2027 GRAYAN-ET-L'HÔPITAL Gurp TT · Gironde	1 700 PILOTES	20 000 SPECTATEURS
6	29-31 JANV. 2027 LE TOUQUET-PARIS-PLAGE Finale · Enduropale · Pas-de-Calais	2 720 PILOTES	700 000 SPECTATEURS

Pilotes engagés et spectateurs : chiffres de référence par épreuve communiqués par les organisateurs.



LES CLUBS ORGANISATEURS

SIX CLUBS, SIX HISTOIRES

Le CFS Motoblouz n'existerait pas sans ses moto-clubs et leurs centaines de bénévoles. Chacun arrive cette saison avec son record, son décor ou son ambition.



BEACH-CROSS DE BERCK-SUR-MER

BERCK-SUR-MER

BEACH-CROSS DE BERCK ORGANISATION

L'ouverture de la saison sur la Côte d'Opale, dans un format atypique sur le CFS Motoblouz : le Sand MX, avec chrono, manches qualificatives et finales.



LOON-PLAGE

MOTO CLUB DU LITTORAL

Le club le plus représenté du CFS Motoblouz et le plus de licenciés de son histoire. Ici, le sable se court en famille.



SAINT-LÉGER-DE-BALSON

MOTO CLUB LANGONNAIS

L'Endurance des Lagunes, au cœur de la forêt girondine. Une organisation en famille : l'an dernier, le papa a passé les rênes à ses filles.



HOSSEGOR-CAPBRETON

MOTO CLUB DES PLAGES

Un spot unique sur la côte landaise, entre le phare de Capbreton et la vue sur les Pyrénées enneigées.



GRAYAN-ET-L'HÔPITAL

MOTO CLUB DES ESTEYS - GURP TT

Le club du champion en titre, porté par un nouveau trio de présidents. Un départ, six circuits : une piste neuve pour tous.

ENDUROPALÉ
DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

LE TOUQUET-PARIS-PLAGE

ENDUROPALÉ DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

L'épreuve hors norme : la plus grosse course sur sable au monde, en finale de saison sur la plage du Touquet.

NOUVEAUTÉ 01

INNOVATION

DES MOTEURS ÉLECTRIQUES À L'ASSAUT DU SABLE

Les 17 et 18 octobre, sur la plage de Berck-sur-Mer, dix motos électriques Stark Future vont prendre part à la course aux côtés des motos thermiques. Une grande première sur le CFS Motoblouz.

Depuis cinquante ans, la course sur sable se raconte au bruit des moteurs. Cette saison, elle s'écrit aussi en silence : les machines électriques affrontent les mêmes ornières, les mêmes vagues de sable et le même vent du large que les thermiques, dans la même course.

Pour le championnat, c'est un test grandeur nature, devant le public et les caméras du direct. Pour la filière, c'est la preuve qu'une discipline née dans les années 1970 peut accueillir les motos de demain.

10

motos électriques Stark Future

1^{re}

apparition en compétition officielle
dans le sable

1

même course que les thermiques

LE MERCATO QUI REBAT LES CARTES

Il y a dix ans, un seul team professionnel courait sur le sable. Cette saison, ils sont huit en Motos CFS. Et le mercato de l'hiver promet la saison la plus ouverte depuis longtemps.

Le transfert de l'été : Todd Kellett, champion de France en titre et quadruple vainqueur de l'Enduropale, quitte Yamaha pour Honda Motoblouz SR Motul. Håkon Fredriksen fait le chemin inverse et prend la tête de Yamaha Monster Dragon Tek. Les deux leaders vont s'affronter avec les armes de l'autre.

Derrière eux, deux constructeurs entrent officiellement dans la bataille : Triumph, avec le team Triumph Sand Sifam, et Suzuki, avec CC Motorsport. Chaque géant s'appuie aussi sur une équipe satellite : Dafy Dunlop Wonder Bike côté Honda, Yam Sand Racing côté Yamaha.

LES TEAMS OFFICIELS ET LEURS PILOTES

Palmarès de la saison 2025-2026 du CFS Motoblouz : classement scratch et top 10 en course.



HONDA MOTOBLOUZ SR MOTUL

TODD KELLETT GB
Champion 2025-2026 - 5 victoires en 5 courses

CYRIL GENOT BE
3e en 2025-2026 - 2e à Loon-Plage, Saint-Léger et au Touquet

ADRIEN PETIT FR
5e à Berck

MATHILDE MARTINEZ FR
Championne de France des Sables féminine 2025-2026

APRIL FRANZONI FR
Mondial de motocross féminin (WMX) : 10e en 2024 et 2025



YAMAHA MONSTER DRAGON TEK

HÅKON FREDRIKSEN NO
5e en 2025-2026 - 3e à Saint-Léger

MILKO POTISEK FR
2e en 2025-2026 - 2e à Berck et Hossegor



NOUVEAU

TRIUMPH SAND SIFAM

LARS VAN BERKEL NL
6e en 2025-2026 - 3e à Hossegor

JUNIOR BAL BE
8e à Loon-Plage, 9e à Hossegor

BOGDAN KRAJEWSKI FR
Champion de France des Sables 125 cm³ (2020) - 2e du championnat de France Elite MX2 (2023)



NOUVEAU

CC MOTORSPORT SUZUKI

ANTOINE ALIX FR
8e en 2025-2026 - 10e à Hossegor et Saint-Léger

CAMILLE CHAPÉLIÈRE FR
7e au Touquet



SATELLITE HONDA

DAFY DUNLOP WONDER BIKE

JOEY NUQUES FR
6e à Berck, 9e à Loon-Plage



SATELLITE YAMAHA

YAM SAND RACING

TIAS CALLENS BE
7e en 2025-2026 - 9e au Touquet, 10e à Berck

DAMIEN KNUIMAN NL
6e à Saint-Léger, 8e à Hossegor

LE PLATEAU LES PRIVÉS À SURVEILLER

Sans structure d'usine, ils ont tous signé un top 10 en course la saison passée.

JÉRÉMY HAUQUIER

Yamaha 450 YZ-F

4e à Hossegor · 4e du championnat

JÉRÉMY KNUIMAN

Pays-Bas · Yamaha 450 YZ-F

5e à Saint-Léger · 6e au Touquet

MATHÉO MIOT

Yamaha 450 · Team Moto Diffusion

6e à Loon-Plage

MATTEO PUFFET

Belgique · Yamaha 450

8e à Berck

Et aussi : KTM, Kawasaki, Husqvarna, GasGas, Fantic... 17 marques de motos au départ cette saison. À partir de 2027-2028, la cylindrée maximale en Motos passe à 450 cm³.

LES TÊTES D'AFFICHE

QUATRE TITRES À DÉFENDRE



MOTOS · HONDA MOTOBLOUZ SR MOTUL

TODD KELLETT

Le Britannique est le patron du CFS Motoblouz : champion de France des Sables en titre et quadruple vainqueur consécutif de l'Enduropale. Il change de couleurs cette saison.



MOTOS FÉMININES · HONDA MOTOBLOUZ SR

MATHILDE MARTINEZ

Triple championne de France de motocross féminin (2016, 2017, 2018), elle domine la catégorie face à Amandine Verstappen, Camille Viaud et Mathilde Denis.



QUADS · TEAM DRAGON

HARRY WALKER

Vainqueur du Quaduro du Touquet, un « rêve d'une vie », l'Anglais aborde pour la première fois la saison dans la peau du favori, face à Randy Naveaux et Keveen Rochereau.



QUADS FÉMININES · W-TEC

KELLY VERBRAEKEN

La Belge règne sans partage sur la catégorie depuis plusieurs saisons, face à Camille Petit et Nathanaëlle Abgrall.

3 TEAMS PROFESSIONNELS MIXTES · 70 PILOTES FÉMININES AU DÉPART CETTE SAISON

UN DÉCOR NATUREL UNIQUE, DONT IL FAUT PRENDRE SOIN

Parce qu'elles se déroulent souvent sur une plage, les courses sur sable se doivent de placer les questions écologiques au cœur de leur organisation. À Berck-sur-Mer, un plan d'actions a été mis en place, avec humilité et détermination. Et ce qui marche est partagé avec tout le championnat.


-1 h 30

 de roulage
(10 h 30 > 9 h)

-20 000 m²

 d'emprise
sur le site

-50 %

 de véhicules d'organisation
(26 > 13)

-20 %

 sur l'engagement
pour les pilotes covoitureurs

CE QUI EST FAIT

- Préservation du massif dunaire et évaluation d'incidences Natura 2000 chaque année
- Diagnostic environnemental et recherche de métaux lourds avec Antea Group : aucun impact mis en évidence
- Charte environnementale signée par les participants
- Message de sensibilisation avec le Parc naturel marin
- Incitation au covoiturage : -20 % sur l'engagement, une mesure inédite en France
- Évaluation carbone avec l'outil Mon Coach Climat du ministère des Sports
- Restauration bio, locale et végétarienne pour l'organisation (La Cuisine de Paulo), zéro plastique jetable
- 100 % de la signalétique réutilisée toute la saison : 600 m, pas un de plus
- Production TV sans hélicoptère ni groupe électrogène, avec la Ville de Berck-sur-Mer

CE QUI ARRIVE CETTE SAISON

- Dix motos électriques Stark Future en compétition à Berck
- Dossards récupérés et recyclés après les courses avec MAGAM : 300 dossards non produits
- Fin des dossards adhésifs posés à la main sur tout le championnat
- Réduction du plastique à usage unique avec les fontaines Gloo Concept
- Recyclage des bidons d'huile et hydrocarbures usagés avec Cyclevia et Yamaha
- Bilan carbone certifié avec Climeet

LES PROCHAINS DÉFIS

- Adhérer à la charte des 15 engagements écoresponsables du ministère des Sports
- Repenser le transport de nos spectateurs, première source d'émissions de gaz à effet de serre
- Embarquer les partenaires dans la démarche
- Impliquer les pilotes, avec les Climatosportifs



NOUVEAUTÉ 04 **DIRECT & STRUCTURATION**

TOUTES LES COURSES, EN DIRECT

Pour la première fois, 100 % des courses Motos et Quads du championnat seront diffusées en direct, sur les six épreuves. Les familles, les teams et les fans qui ne peuvent pas venir suivront chaque tour, partout.

100 %

des courses Motos et Quads en direct

1 M

télespectateurs sur La Chaîne
L'Équipe, France TV et Auto-Moto La
Chaîne

100 M

de vues sur les réseaux sociaux

Berck, Loon-Plage et l'Enduropale du Touquet sont également retransmis à la télévision, avec une équipe de production issue de France TV et de L'Équipe. Le CFS Motoblouz est présent sur Instagram, Facebook, YouTube et TikTok.

UN CHAMPIONNAT QUI SE STRUCTURE

SÉCURITÉ

Un pool de 10 à 15 commissaires spécialisés CFS Motoblouz, équipés et reliés par radio à la direction de course. Un référent sécurité circuit accompagne les clubs, de la construction de la piste à la fin du week-end. Airbag fortement recommandé.

CRÉDIBILITÉ SPORTIVE

Licence compétition obligatoire, fin des licences à la journée. Une deuxième arche de chronométrage donne des temps intermédiaires sur des circuits allant jusqu'à 14 km. Plaques Kutvek pour tous les pilotes.

ÉQUITÉ

30 000 € de primes de fin de saison, en hausse de 20 %. Classement dédié dès 10 pilotes par sous-catégorie. Catégories Juniors et Espoirs pour faire émerger la relève.

LES PARTENAIRES

DES PARTENAIRES **ENGAGÉS SUR LE SABLE**

Au-delà de la visibilité, chaque partenaire du CFS Motoblouz apporte quelque chose de concret aux pilotes, aux clubs ou à l'environnement.



MOTOBLOUZ

PARTENAIRE TITRE · 2E SAISON

Né en 2004 à Carvin (62), spécialiste français de l'équipement motard et moto : plus de 300 000 références toutes pratiques, 90 % des ventes en ligne (dont 20 % en Europe), 4 magasins (2 en propre, 2 franchisés). Soutien des pilotes et des moto-clubs organisateurs du CFS.



DRAG'ON DISTRIBUTION

PARTENAIRE FONDATEUR

Distributeur français de pièces et d'accessoires tout-terrain, moto et quad. Partenaire fondateur du CFS Motoblouz, présent à Berck et à Loon-Plage pour échanger avec les pilotes et les spectateurs.



KENNY

PARTENAIRE TECHNIQUE HISTORIQUE

Né en 1981 près d'Amiens, le spécialiste français de l'équipement tout-terrain habille une grande partie du plateau, des amateurs aux vainqueurs du CFS Motoblouz.



IPONE

PARTENAIRE TECHNIQUE HISTORIQUE

Leader français des huiles moto depuis 1985, Ipone protège les moteurs les plus sollicités : ceux qui tournent à fond dans le sable. Ride with attitude.



KUTVEK

FOURNISSEUR OFFICIEL

Fabricant français de kits déco et de stickers sur mesure, de la moto au quad. Sur le CFS Motoblouz : les plaques de chaque pilote, en qualité Kutvek, un jeu pour toute la saison.



EXPO FRANCE

FOURNISSEUR OFFICIEL

Spécialiste de la signalétique événementielle. Sur le CFS Motoblouz : toute la signalétique des organisateurs, réutilisée d'une épreuve à l'autre.



HONDA

CONSTRUCTEUR PARTENAIRE

Premier constructeur de motos au monde et deuxième marque du plateau (26 % des motos). Honda accompagne les pilotes amateurs avec le programme Cadre Rouge.



YAMAHA

CONSTRUCTEUR PARTENAIRE

La marque la plus représentée du CFS Motoblouz : 28 % des motos et 65 % des quads. Yamaha lance le Blu Cru Sand Challenge, avec 50 000 € à gagner pour les pilotes amateurs.

LES PARTENAIRES

ILS ÉQUIPENT LE CFS MOTOBLOUZ



GOPRO

PARTENAIRE OFFICIEL

La référence mondiale de la caméra d'action. Sur le CFS Motoblouz : les caméras embarquées qui plongent le public au cœur de la course.



S3 PARTS

FOURNISSEUR OFFICIEL

Équipementier tout-terrain. Sur le CFS Motoblouz : les chasubles des commissaires, des médias et de l'organisation, et les maillots des pilotes « marshals » chargés de la sécurité de la piste.



MOTOBLOUZ • BERCK



KENNY • SAINT-LÉGER



IPONE • BERCK



EXPO FRANCE • SAINT-LÉGER



KUTVEK • BERCK



S3 PARTS • LOON-PLAGE

INFOS MÉDIAS

ENEZ VIVRE LE SABLE

ACCREDITATIONS

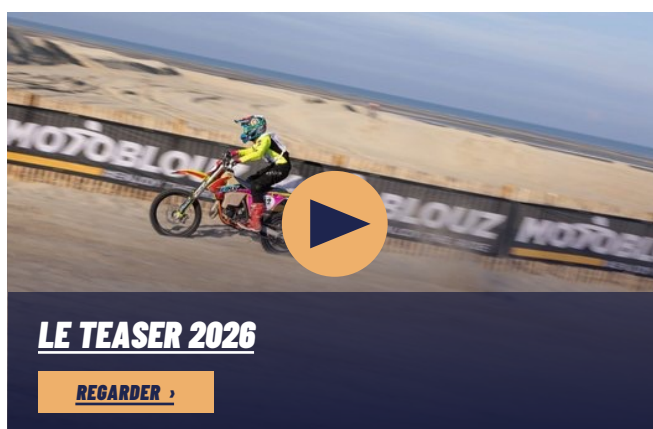
Demande en ligne pour chaque épreuve sur courses-sur-sable.fr. Accueil presse dédié avec salle de travail et wifi.

PHOTOS HD LIBRES DE DROITS

La photothèque pilotes et teams 2026-2027 sera disponible à partir du vendredi 16 octobre, veille du Beach-Cross de Berck. Crédit : CFS Motoblouz.

SAISON 2025-2026

Photos et vidéos de la saison passée disponibles dès maintenant, et teaser officiel 2026 en ligne : liens ci-dessous.



CONTACTS PRESSE

DENIS GUÉRIN

Coordinateur & copromoteur

dguerin@courses-sur-sable.fr
+33 (0)6 83 81 48 82

BENJAMIN COISNE

Coordinateur & copromoteur

bcoisne@courses-sur-sable.fr
+33 (0)6 69 39 22 46

MOTOBLOUZ
#ENJOY THE RIDE

IPONE

KENNY

HUTVEH

DRAGON

EXPO
FRANCE

HONDA

YAMAHA



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES MOTOBLLOUZ · SAISON 2026-2027

COURSES-SUR-SABLE.FR

